



## Getriebeöl

### Mineralisches Getriebeöl

- für geschlossene Industriegetriebe
- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- zinkfrei

### EINSATZGEBIETE

CARTER EP ist ein Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden. Es kommt zum Einsatz in schräg- und geradverzahnten Getrieben, Wälzlagern, Getriebekupplungen und Schneckengetrieben.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ISO 12925-1 CKD; DIN 51517-3 CLP; AGMA 9005-E02 EP; US Steel 224

### FREIGABEN

Flender (EP 68, 220, 320, 460, 680, 1000); Danieli (EP 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680); David Brown (EP 220, 320, 100) Achenbach (EP 220); Babbini (EP 220, 320, 460); BPEG (EP 320, 460); CNBM-SINOMA (EP 150, 220, 320, 460, 680); CPM (EP 220)

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Flender; David Brown; Danieli; TTS Marine

### ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- hohe Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren
- sehr gutes Schaumverhalten

### ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	150
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		97
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	894
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	252
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 21
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	-
Graufleckentest (GT C/8,3/90)	FVA 54/7	SKS	10
Graufleckentest (GT C/8,3/90)	FVA 54/7	Klasse	hoch

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
110487	20 L
110486	208 L
112715	1000 L
300791	lose Ware